

Bedankt voor uw aankoop van deze Braine-le-Comte Motorwagen van de NMVB. Dit model is een jubileummodel dat na 30 jaar opnieuw wordt uitgebracht. Het was één van de allereerste trammodellen die door Ferivan op de markt zijn gebracht. We wensen u er alvast veel plezier mee.

Tips bij het bouwen van de NMVB tweessige Braine-le-Comte

De carrosserie is reeds geschilderd en van emblemen voorzien. Plaats het dak op de kap en bevestig met UV lijm langs de binnenkant. De wagennummers (*waterdecal*) aanbrengen onder de NMVB-emblemen en onder de koplamp.
De vensterfolie op maat snijden en langs de binnenkant aanbrengen met Mikro Kristal Klear of UV lijm.
Indien gewenst de koperen handvaten schilderen in een kleur naar keuze.
De gaatjes, voor de handvaten, eventjes doorboren (0,65 mm).
De handvaten plaatsen en eventueel aan de binnenkant vastlijmen.
Op de plaats waar de buffer moet komen twee gaatjes van 0,95 mm boren.
De pantograaf op de wagenkap plaatsen door middel van een M2 schroef.
De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt, eventjes doorboren (0,95 mm). Nu kan het volledige chassis in de wagenkast geplaatst worden en bevestigd met de buffers.
De magneetkoppelingen aanbrengen met bijgeleverde schroefjes.
De lijnfilms en reclame zijn zelfklevers (geen waterdecal!).

Merci d'avoir acheté ce wagon NMVB Braine-le-Comte. Ce modèle est un modèle anniversaire qui sera réédité après 30 ans. Ce fut l'un des tout premiers modèles de tramway commercialisé par Ferivan. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec.

Astuces pour l'assemblage de la Braine-le-Comte à deux essieux SNCV

La carrosserie est déjà peinte et les blasons prévus. Placer le toit sur la carrosserie et fixer avec de la colle UV à l'intérieur.
Appliquez les décalcomanies des numéros (décalc à l'eau) en dessous des blasons et la phare.
Découpez le film pour fenêtre et appliquez à l'intérieur avec Mikro Kristal Klear ou de la colle UV.
Si vous le souhaitez, peignez les poignées en cuivre dans la couleur de votre choix.
Percer les trous pour les poignées (0,65 mm). Placez les poignées et collez-les à l'intérieur si nécessaire.
Percez 2 trous de 0,95 mm à l'endroit où le pare-choc sera fixé.
Placez et fixez le pantographe sur la caisse au moyen d'une vis M2.
Dans le châssis, percez brièvement les petits trous (0,95 mm) prévus pour les pare-chocs.
Vous pouvez dès à présent placer le châssis complet dans la caisse soutenus par les pare-chocs.
Fixez les attelages magnétiques avec les vis fournies.
Les films de destination et les publicités sont des autocollants (pas de décalcomanies!).

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar!
Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans!
Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren!
Collectors model, not suitable for children under 14 years!

MADE IN BELGIUM

