

Ferivan

Modelbouw



Autorail ART.40/41

100.111

NL	NMVB Autorail ART.40/41 + Tussenloper Afgewerkt model -Gemotoriseerd - H0/H0m
FR	SNCV Autorail ART.40/41 + Wagon intermédiaire Modèle fini -Motorisé - H0/H0m
DE	SNCV Autorail ART.40/41 + Zwischenwagen Fertigmodell - Motorisiert - H0/H0m
EN	NMVB Autorail ART.40/41 + Intermediate car Finished model -Motorized - H0/H0m

www.ferivan.be - info@ferivan.be

Ferivan Modelbouw - Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten - België

NL

De spoorauto's ART.40/41 werden in 1933 in de NMVB werkhuizen van Anderlecht gebouwd. In 1950-51 werden ze omgebouwd tot tractoren van 22 ton voor de transport van NMBS goederenwagons tussen het NMBS station van Mol en de zandwinning van Mol Donk. Daarvoor werden ze verlaagd, voorzien van ballastgewichten en uitgerust met spoorwegbuffers.

Het model wordt afgewerkt en gemotoriseerd geleverd op een schaal van 1:87 (H0). Bij het model wordt een tussenloper bijgeleverd. Deze werd geplaatst tussen de metersporige NMVB loc en de normaalsporige goederenwagons. Er zijn ook relevante wagennummers op waterdecal bijgevoegd.

De ART.40/41 met tussenloper kost 295,- Euro, is alleen verkrijgbaar bij Ferivan en kan worden besteld op www.ferivan.be.

FR

Les autorails ART.40/41 ont été construits en 1933 dans les ateliers SNCV d'Anderlecht. En 1950-1951, ils ont été transformés en tracteurs de 22 tonnes pour le transport des wagons de marchandises de la SNCB entre la gare SNCB de Mol et l'extraction du sable à Mol Donk. Pour ce faire, ils ont été abaissés, équipés de masses d'alourdissement et de tampons de chemin de fer.

Le modèle est livré fini à l'échelle 1:87 (H0). Le modèle est livré avec un wagon intermédiaire. Il a été placée entre la locomotive NMVB (voie métrique) et les wagons de marchandises voie normale.

Les numéros de wagon pertinents sur le waterdecal sont également inclus.

L'ART.40/41 avec wagon intermédiaire coûte 295,- Euro, est disponible uniquement chez Ferivan et peut être commandé chez www.ferivan.be.

DE

Die Autorails ART.40/41 wurden 1933 in den SNCV-Werkstätten von Anderlecht gebaut. In den Jahren 1950-51 wurden sie zu Traktoren von 22 Tonnen für den Transport von SNCB-Güterwagen zwischen dem SNCB-Bahnhof von Mol und der Sandgewinnung von Mol Donk umgebaut. Zu diesem Zweck wurden sie abgesenkt, mit Ballastgewichten versehen und mit Eisenbahnpuffern ausgestattet.

Das Modell wird fertig gestellt und im Maßstab 1:87 (H0) geliefert. Das Modell wird mit einem Zwischenläufer geliefert. Diese wurde zwischen der SNCV-Lokomotive (Meterspur) und den Normalspur Güterwagen platziert. Relevante Wagennummern auf dem Wasserkleber sind ebenfalls enthalten.

Der ART.40/41 mit Zwischenläufer kostet 295,- Euro, ist nur bei Ferivan erhältlich und kann unter www.ferivan.be bestellt werden.

EN

The ART.40/41 autorail were built in 1933 in the SNCV workshops of Anderlecht. In 1950-51 they were converted into tractors of 22 tons for the transport of SNCB freight wagons between the SNCB station of Mol and the sand extraction of Mol Donk. For this purpose they were lowered, fitted with ballast weights and equipped with railway buffers.

The model is delivered finished on scale 1:87 (H0). The model comes with an intermediate car. This was placed between the SNCV locomotive and the normal tracked freight wagons.

Relevant wagon numbers on the waterdecal are also included.

The ART.40/41 with intermediate car costs 295,- Euro, is only available at Ferivan and can be ordered at www.ferivan.be.