

Ferivan

Modelbouw



Goederentractor 10294 - 10298

100.140

NL

NMVB/SNCV Goederentractor H0m
Geschilderde kit -Gemotoriseerd - Alle assen aangedreven

FR

NMVB/SNCV Tracteur marchandises H0m
Kit peint -Motorisé - Tous les essieux moteurs

DE

NMVB/SNCV Gutertriebswagen H0m
Lackierter Bausatz -motorisiert - Alle Achsen angetrieben

EN

NMVB/SNCV Freight tractor H0m
Painted kit -Motorised - All axles powered

www.ferivan.be - info@ferivan.be

Ferivan Modelbouw - Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten - België

Geschiedenis

De elektrische tractor reeks 10294 - 10298 van de buurtspoorwegen heeft een interessante geschiedenis. Tijdens een nachtelijke brand op 18 maart 1937 in de stelplaats van Haacht werden vijf motorrijtuigen van het type 'Titanic' volledig vernield,

op het chassis en de draaistellen na. Omdat het onderstel nog maar 20 jaar oud was werd beslist om de overgebleven chassis met draaistellen te gebruiken voor de bouw van vijf nieuwe elektrische tractors. Deze zouden in de provincie Antwerpen ingezet worden voor het slepen van de goederentrans en de oude stoomtramlocomotieven vervangen. Het NMVB-werkhuis van Merksem Oude-Bareel stond in voor de bouw. De eerste twee elektrische tractors werden in 1940 in gebruik genomen, de overige drie in 1941. Ze werden genummerd van 10294 tot 10298. In die oorlogsjaren bewezen ze enorme diensten vanuit de Kempen en de Polders voor de bevoorrading van de Antwerpse bevolking.

Histoire

Le tracteur électrique de la série 10294 - 10298 de l' SNCV a une histoire intéressante. Lors d'un incendie nocturne le 18 mars 1937 dans le dépôt de Haacht, cinq autocars de type Titanic furent complètement détruits, à l'exception du châssis et des bogies.

Comme le châssis n'avait que 20 ans, il a été décidé d'utiliser les châssis et bogies restants pour la construction de cinq nouveaux tracteurs électriques. Ceux-ci seraient utilisés dans la province d'Anvers pour remorquer les tramways de fret et remplacer les anciennes locomotives de tramway à vapeur.

L'atelier SNCV de Merksem Oude-Bareel était responsable de la construction. Les deux premiers tracteurs électriques ont été mis en service en 1940, les trois autres en 1941. Ils étaient numérotés de 10294 à 10298. Pendant ces années de guerre, la Campine et les Polders ont rendu d'énormes services à la population anversoise pour l'approvisionnement de la population anversoise.

Historie

Die Gutertriebwagen-Serie 10294 - 10298 der Lokalbahn SNCV hat eine interessante Geschichte. Bei einem nächtlichen Brand am 18. März 1937 im Depot von Haacht wurden fünf Titan-Triebwagen vollständig zerstört, mit Ausnahme des Fahrgestells und der Drehgestelle.

Da das Chassis erst 20 Jahre alt war, entschied man sich, die restlichen Chassis und Drehgestelle für den Bau von fünf neuen Elektrotraktoren zu verwenden. Diese sollen in der Provinz Antwerpen zum Abschleppen der Güterstraßenbahnen und zum Ersatz der alten Dampfstraßenbahnlokomotiven verwendet werden.

Der SNCV-Workshop von Merksem Oude-Bareel war für den Bau verantwortlich. Die ersten beiden Gutertriebwagen wurden 1940 in Betrieb genommen, die anderen drei 1941. Sie waren von 10294 bis 10298 nummeriert. In diesen Kriegsjahren leisteten sie von den Kempen und den Poldern enorme Dienste für die Versorgung der Antwerpener Bevölkerung.

History

The electric tractor series 10294 - 10298 of the local railway SNCV has an interesting history. During a fire at night on 18 March 1937 in Haacht's depot, five Titanic-type motor coaches were completely destroyed, except for the chassis and bogies.

Because the chassis was only 20 years old, it was decided to use the remaining chassis and bogies for the construction of five new electric tractors. These would be used in the province of Antwerp to tow the freight trams and replace the old steam tram locomotives.

The SNCV-workshop from Merksem Oude-Bareel was responsible for the construction. The first two electric tractors were put into service in 1940, the other three in 1941. They were numbered from 10294 to 10298. In those war years they rendered enormous services from the Kempen and the Polders for the supply of the Antwerp population.