

# Ferivan

## Modelbouw

---



**Motorpakwagen Godarville**

**100.012**

NL	NMVB tweeassige Motorpakwagen type Godarville Afgewerkt model/Kit -Gemotoriseerd - H0/H0m
FR	SNCV type Godarville à deux axes Modèle fini/Kit -Motorisé - H0/H0m
DE	SNCV Zweiachsiger type Godarville Fertigmodell/Bausatz - Motorisiert - H0/H0m
EN	SNCV biaxial Godarville type Finished model/Kit -Motorized - H0/H0m

---

[www.ferivan.be](http://www.ferivan.be) - [info@ferivan.be](mailto:info@ferivan.be)

Ferivan Modelbouw - Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten - België

## NL

Van dit tweeassige motorrijtuig type Godarville werden in 1932 3 exemplaren gebouwd (10019 - 10021) speciaal voor de kustlijn. Ze werden vooral gebruikt voor extra lange goederen- of personentrams (tot 8 bijwagens). Nadien werden ze ingezet als rangeertram. De 10020 werd bewaard en gerestaureerd door TTO-Noordzee.

Het model wordt gemotoriseerd geleverd op een schaal van 1:87 (H0). Voor de motorisering kan worden gekozen voor H0 of H0m. Er zijn ook relevante wagennummers als waterdecal bijgevoegd.

De tweeassige Godarville kost afgewerkt 325,- Euro of 285,- Euro als kit en is alleen verkrijgbaar bij Ferivan en kan worden besteld op [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).

## FR

Parmi ces motrices deux essieux de type Godarville, 3 motrices ont été construits en 1932 (10019 - 10021) spécialement pour le tram côtier. Ils étaient principalement utilisés pour les trams de marchandises ou de passagers extra-longes (jusqu'à 8 remorques supplémentaires). Ils ont ensuite été utilisés comme tramways de manœuvre. Le 10020 a été préservé et restauré par TTO-Noordzee.

Le modèle est motorisé à l'échelle 1:87 (H0). On peut choisir entre H0 ou H0m pour la motorisation. Les numéros de voiture pertinents, tels que décalcomanies, sont également inclus.

Le Godarville à deux essieux coûte 325 euros ou 285 euros en kit. Il est disponible uniquement auprès de Ferivan et peut être commandé à l'adresse [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).

## DE

Von diesem zweiachsigen Triebwagen des Typs Godarville wurden 1932 3 Wagen (10019 - 10021) speziell für die Küstenlinie gebaut. Sie wurden hauptsächlich für überlange Güter- oder Personenstraßenbahnen (bis zu 8 zusätzliche Wagen) eingesetzt. Danach wurden sie als Rangiertrams eingesetzt. Der 10020er wurde von TTO-Noordzee konserviert und restauriert.

Das Modell ist im Maßstab 1:87 (H0) motorisiert. Für die Motorisierung kann H0 oder H0m gewählt werden. Relevante Fahrzeugnummern wie Wasserzeichen sind ebenfalls enthalten.

Der zweiachsige Godarville kostet 325 Euro oder 285 Euro als Bausatz und ist nur bei Ferivan erhältlich und kann unter [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be) bestellt werden.

## EN

Of this two axle motor coach type Godarville 3 coaches were built in 1932 (10019 - 10021) especially for the coastline. They were mainly used for extra long freight or passenger trams (up to 8 extra cars). Afterwards they were used as shunting trams. The 10020 was preserved and restored by TTO-Noordzee.

The model comes motorized on a scale of 1:87 (H0). H0 or H0m can be chosen for the motorization. Relevant car numbers on waterdecal are also included.

The two-axle Godarville costs 325 Euros finished or 285 Euros as a kit and is only available from Ferivan and can be ordered at [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).