

# Ferivan

## Modelbouw

---



**Autorail AR.159**

**100.112**

**NL**

**NMVB Autorail AR.159**  
Afgewerkt model -Gemotoriseerd - H0/H0m

**FR**

**SNCV Autorail AR.159**  
Modèle fini -Motorisé - H0/H0m

**DE**

**SNCV Autorail AR.159**  
Fertigmodell - Motorisiert - H0/H0m

**EN**

**NMVB Autorail AR.159**  
Finished model -Motorized - H0/H0m

---

**[www.ferivan.be](http://www.ferivan.be) - [info@ferivan.be](mailto:info@ferivan.be)**

Ferivan Modelbouw - Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten - België

## NL

De autorails van de reeks 159 tot 258 werden gebouwd tussen 1935 en 1936. Ze reden doorheen heel België, zowel in Vlaanderen als Wallonië en werden ingezet voor personenvervoer maar eveneens voor het trekken van allerhande goederenwagens.

Van de verschillende versies is dit model uitgerust met een filmkast voor de aanduiding van de bestemming.

Het model wordt afgewerkt en gemotoriseerd geleverd op een schaal van 1:87 (H0). Er zijn ook enkele bestemmingen op zelfklevend fotopapier en relevante wagennummers op waterdecal bijgevoegd.

De AR.159 kost 225,- Euro, is alleen verkrijgbaar bij Ferivan en kan worden besteld op [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).

## FR

Les autorails des séries 159 à 258 ont été construits entre 1935 et 1936. Ils ont circulé dans toute la Belgique, à la fois en Flandre et en Wallonie et ont été utilisés pour le transport de passagers, mais aussi pour tirer toutes sortes de wagons de marchandises.

Des différentes versions, ce modèle est équipé d'une boîte de film pour la destination.

Le modèle est livré et motorisé à l'échelle 1:87 (H0). Certaines destinations sur papier photo autocollant et numéros de voiture pertinents sur décalcomanie à l'eau sont également inclus.

L'AR.159 coûte 225,- Euro, n'est disponible que chez Ferivan et peut être commandé sur [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).

## DE

Die Autorail der Serien 159 bis 258 wurden zwischen 1935 und 1936 gebaut. Sie verkehrten in ganz Belgien, sowohl in Flandern als auch in der Wallonie, und wurden für den Personentransport, aber auch für das Abschleppen aller Arten von Güterwagen eingesetzt.

Von den verschiedenen Versionen ist dieses Modell mit einem Filmkasten zur Angabe des Zielortes ausgestattet.

Das Modell wird fertig und motorisiert im Maßstab 1:87 (H0) geliefert. Einige Reiseziele auf selbstklebendem Fotopapier und relevante Autonummern auf Wasseraufkleber sind ebenfalls enthalten.

Der AR.159 kostet 225,- Euro, ist nur bei Ferivan erhältlich und kann unter [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be) bestellt werden.

## EN

The autorails of the series 159 to 258 were built between 1935 and 1936. They ran throughout Belgium, both in Flanders and Wallonia and were used for passenger transport but also for towing all kinds of freight cars.

Of the different versions, this model is equipped with a destination film box to indicate the destination.

The model is delivered finished and motorized on a scale of 1:87 (H0). Some destinations on self-adhesive photo paper and relevant car numbers on water decal are also included.

The AR.159 costs 225,- Euro, is only available from Ferivan and can be ordered at [www.ferivan.be](http://www.ferivan.be).