

Handleiding voor het bouwen van de NMVB type houten “Standaard” Bijwagen (Kust)



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type “Standaard” bijwagen.

De wagennummer (waterdecal) naar keuze uitsnijden en in het midden van de wagenkast onder de vensterstijl en een nummer onder het raam van elke kopdeur.

De vensterfolie op maat snijden en aanbrengen met UV lijm, zeer weinig plastic lijm, of door middel van tweezijdig kleefband. Het dak aan de carrosserie vastmaken met de bijgeleverde schroeven.

De draaistellen in het chassis plaatsen (voorlopig), indien nodig de ruimte een beetje ruimer maken (vijlen). Als de draaistellen genoeg ruimte hebben zodat ze soepel kunnen bewegen mogen ze terug verwijderd worden voor verdere afwerking van het chassis.

De scheenplaten kunnen op de draaistellen gestoken worden. De draaistellen in het chassis aanbrengen. Het chassis in de wagenkast klikken.

De gaatjes waar de buffer komt eventjes doorboren (1,2 mm) zodat de buffer door de wagenkap in het chassis vasthoudt. Zo blijven wagenkast en chassis in elkaar.

De bijgeleverde magneetkoppeling kan in de bodem geschroefd worden.

Deze wagens waren origineel voorzien van remslangen. Omdat tijdens het rijden met het H0m model de remslangen problemen kunnen geven in de bochten, werden deze weggelaten.

Indien gewenst kan men de bijgeleverde remslangen op maat knippen en aanbrengen met zeer weinig secondelijm.

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



Tuyaux pour la construction de la remorque en bois "Standard" de type SNCV (Coastal)



Nous vous remercions d'avoir acheté la remorque de type "Standard" Ferivan.

Découpez le numéro du wagon (décalcomanie à l'eau) de votre choix et placez-le au milieu de la carrosserie du wagon, sous le cadre de la fenêtre, et un numéro sous la fenêtre de chaque porte. Découpez le film pour fenêtre à la taille voulue et appliquez-le avec de la colle UV, une très petite quantité de colle plastique ou du ruban adhésif double face. Fixez le toit à la carrosserie à l'aide des vis fournies.

Placez les bogies dans le châssis (pour l'instant), si nécessaire, élargissez un peu l'espace (fichier). Lorsque les bogies ont suffisamment de place pour se déplacer en douceur, ils peuvent être retirés pour compléter le châssis.

Les flancs de bogies peuvent être mises sur les bogies. Mise en place des bogies dans le châssis. Insertion du châssis dans la carrosserie.

Percez un petit trou (1,2 mm) dans le châssis à l'endroit où passe le tampon, de manière à ce que le tampon adhère au châssis à travers le couvercle du wagon. De cette façon, la caisse du wagon et le châssis restent ensemble.

L'accouplement magnétique fourni peut être vissé dans le sol.

Ces wagons étaient à l'origine équipés de boyaux de freins. Comme les boyaux de freins peuvent causer des problèmes lors de la conduite du modèle H0m dans les courbes, ils ont été omis.

Si nécessaire, les boyaux de freins peuvent être coupés à la taille voulue et appliqués avec très peu de super-colle.

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM

