

Tips bij het bouwen van de Brossel A93 DAR autobus in H0 schaal, in NMVB uitvoering.



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan Brossel A93 DAR autobus (art. n° 101 020)

Eventuele braam verwijderen.

De te verven delen stof en vetvrij maken met een afwasmiddel en laten drogen.

Grondverf aanbrengen bv. Tamiya Surface primer en laten drogen.

De volledige kap crème spuiten en laten drogen (Ral 1001)

Na het afplakken van de bovenzijde die crème moet blijven (Tesa-crepe-tape met lage kleefkracht) kunnen we de onderkant rood spuiten (Ral 3000).

Scheidingsband, buffers en wielen worden bordeaux gespoten (Ral 3004)

Na het aanbrengen van het embleem (waterdecal) aan de deurzijde onder het derde venster vanaf de voordeur, aan de niet deurzijde onder het zesde venster vanaf de voorkant, geeft u de kap een eindlaag met Humbrol Satin met 50% verdunning.

De vensters op maat snijden, langs de binnenzijde aanbrengen en fixeren met een druppeltje Humbrol Satin.

Het chassis kan bruin gespoten worden. Na droging, het chassis in de wagenkap aanbrengen en fixeren met een druppeltje lijm.

De banden op de wielen aanbrengen en in het chassis plaatsen.

Kleurvariant NMBS : Bovenzijde crème (Ral 1001) - Onderkant groen (Ral 6000) - Scheidingsband, buffers en wielen donkerblauw.

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



Tuyaux pour la construction de l'autobus Brossel A93 DAR en échelle H0 en livraison SNCV.



Merci d'avoir acheté l'autobus Brossel A93 DAR de Ferivan (art. n° 101 020).

Enlever toute trace de morfil.

Dépoussiérer et dégraisser avec un détergent toutes les pièces à peindre et laisser sécher.

Appliquer la couche de fond (exemple:Primer Tamiya Surface) et laisser sécher.

Peindre toute la carrosserie en couleur crème et laisser sécher (Ral 1001).

Protéger la partie supérieure de la carrosserie avec du tape à faible pouvoir adhésif avant de peindre la partie inférieure de la carrosserie en rouge (Ral 3000).

Peindre la ligne de séparation, les pare-chocs et les roues en bordeaux (Ral 3004).

Appliquer les blasons (décalcomanie) côté porte sous la troisième fenêtr à partir de la porte avant et du côté latéral opposé sous la sixième fenêtr à partir de l'avant du bus. Terminer la peinture de la carrosserie avec une couche de finition diluée à 50% (Humbrol Satin)

Découper les fenêtrés à dimension et les fixer par le côté intérieur avec une petite goutte de vernis Humbrol Satin.

Dépoussiérer et dégraisser le châssis avant de le peindre en brun. Attendre que toutes les pièces soient complètement sèches avant d'ajuster le châssis à la carrosserie et de le fixer avec une petite goutte de colle.

Placer les pneus sur les roues et les fixer au châssis.

Variante de couleur SNCB : partie supérieure de carrosserie (Ral 1001), partie inférieure de la carrosserie vert (Ral 6000), ligne de séparation, pare-choc et roues en bleu foncé (Humbrol 88).

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM

