

Handleiding voor het bouwen van de NMVB set type "OB"

Bedankt voor uw aankoop bij Ferivan Modelbouw.



De OB motorwagen

De raamlijsten aanbrengen met weinig lijm of UV lijm. De vensterfolie op maat snijden en achter de raamlijsten kleven.

De NMVB emblemen (waterdecal) aanbrengen zoals te zien op de foto. Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) zoals te zien op de foto. De lichtblauwe handvatten aanbrengen zoals te zien op de foto (markeringen doorboren met 1 mm). De hekjes op zijn plaats schuiven.

De Lyrabeugel op het dak plaatsen door middel van de bijgeleverde schroef. Het dak langs de binnenkant vastlijmen.

De motor in het chassis klikken. De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt, eventjes doorboren (0.8 mm). Nu kan het volledige chassis in de wagenkast geplaatst worden en bevestigd met de buffers.

De magneetkoppelingen aanbrengen met bijgeleverde schroefjes.

Deze wagens waren origineel voorzien van remslangen. Omdat tijdens het rijden met een aanhangwagen de remslangen problemen geven in de bochten, werden deze weggelaten.

De OB bijwagen

De raamlijsten aanbrengen met weinig lijm of UV lijm. De vensterfolie op maat snijden en achter de raamlijsten kleven.

De NMVB emblemen (waterdecal) aanbrengen zoals te zien op de foto. Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) zoals te zien op de foto. Het dak langs de binnenkant vastlijmen.

Het interieur kan naar wens eerst geschilderd worden.

De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt, eventjes doorboren (0.8 mm). Nu kan het chassis in de wagenkast geplaatst worden. De wagenkast langs onder op het chassis vastlijmen.

De wielassen in het chassis klikken.

De magneetkoppelingen aanbrengen met bijgeleverde schroefjes.

De bijwagen type Ragheno

Op dezelfde manier afwerken als de bijwagen type OB.

Astuces pour l'assemblage du set SNCV type « OB »

Nous vous remercions d'avoir acheté chez Ferivan Modelbouw.

La motrice type OB

Appliquez les cadres de fenêtre avec un peu de colle ou de colle UV. Découpez le film pour fenêtre à la taille voulue et collez-le derrière les cadres de la fenêtre.

Fixez les emblèmes SNCV (décalcomanie à l'eau) comme indiqué sur la photo. Ajoutez le numéro de wagon de votre choix (décalque à l'eau) comme indiqué sur la photo. Fixez les poignées bleu clair comme indiqué sur la photo (percez les repères avec 1 mm). Faites glisser les barrières en place.

Placez l'archet sur le toit à l'aide de la vis fournie. Collez le toit de l'intérieur.

Cliquez le moteur dans le châssis. Percez les trous (0,8 mm) où le tampon entre dans le châssis.

Maintenant vous pouvez mettre le châssis complet dans le wagon et le fixer avec les tampons.

Montez les accouplements magnétiques avec les vis fournies.

Ces wagons étaient à l'origine équipés des tuyaux de frein. Parce que pendant la conduite avec une remorque les tuyaux de frein donnent des problèmes dans les courbes, ils ont été omis.

La remorque type OB

Appliquez les cadres de fenêtre avec un peu de colle ou de la colle UV. Découpez le film pour fenêtre à la bonne taille et collez-le derrière les cadres de la fenêtre.

Appliquez les emblèmes du SNCV (décalque à l'eau) comme indiqué sur la photo. Appliquez le numéro de wagon de votre choix (décalque à eau) comme indiqué sur la photo. Collez le toit à l'intérieur. L'intérieur peut être peint en premier, si vous le souhaitez.

Percez les trous (0,8 mm) pour le tampon dans le châssis. Le châssis peut maintenant être placé dans le wagon. Collez le wagon au châssis par le bas.

Cliquez les essieux des roues dans le châssis.

Fixez les accouplements magnétiques à l'aide des vis fournies.

La remorque type Ragheno

La finition est identique à celle de la remorque type OB.

Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM

