

Ferivan

Modelbouw



STIC Tram Charleroi

100.400 + 100.410

- NL** STIC stadstram Charleroi (motorwagen + bijwagen) H0m
Geschilderde kit -Gemotoriseerd - Beide assen aangedreven
- FR** STIC tramway Charleroi (motrice + remorque) H0m
Kit peint -Motorisé - Deux essieux moteurs
- DE** STIC Stadtbahn Charleroi (Triebwagen + Anhänger) H0m
Lackierter Bausatz -motorisiert - Beide Achsen angetrieben
- EN** STIC city tram Charleroi (motor car + trailer) H0m
Painted kit -Motorised - Both axles powered

www.ferivan.be - info@ferivan.be

Ferivan Modelbouw - Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten - België

Geschiedenis

De STIC werd in 1962 opgericht en exploiteerde vanaf 1 januari 1962 tot en met 1991 zijn diensten in de regio Charleroi. Hiermee namen ze de concessie over van TEPCE en erfde een trambedrijf en een busbedrijf.

Toen het bedrijf net was opgericht werden in heel België de meeste tramlijnen opgedoekt, maar de tramlijnen van STIC werden aanvankelijk grotendeels behouden. Tussen 1972 en 1974 werden de tramlijnen opgedoekt en verviel het trambedrijf van STIC voorgoed.

Motorwagens type 400 : 25 motorwagens, genummerd 401 tot 425, gebouwd tussen 1942 en 1945 in Oostende, uitgerust met twee 75 PK motoren en een capaciteit van 91 plaatsen.

Bijwagens type Couillet : 8 bijwagens type Couillet, geleverd door Baume et Marpent in 1915, genummerd van 37 tot 44, met een capaciteit van 84 plaatsen.

Histoire

Le STIC a été fondé en 1962 et a opéré ses services dans la région de Charleroi du 1er janvier 1962 à 1991. Ils ont ainsi repris la concession du TEPCE et hérité d'une société de tramways et d'une société de bus.

Lors de la création de l'entreprise, la plupart des lignes de tramway en Belgique ont été fermées, mais la plupart des lignes de tramway de la STIC ont été initialement conservées. Entre 1972 et 1974, les lignes de tramway ont été fermées et l'entreprise de tramway de la STIC a cessé d'exister.

Motrices type 400 : 25 motrices, numérotées 401 à 425, construites entre 1942 et 1945 à Ostende, équipées de deux moteurs de 75 CV et d'une capacité de 91 places

Remorques type Couillet : 8 remorques type Couillet, livrées par Baume et Marpent en 1915, immatriculées 37 à 44, d'une capacité de 84 places.

Historie

Das STIC wurde 1962 gegründet und betrieb seine Dienste in der Region Charleroi vom 1. Januar 1962 bis 1991. Damit übernahmen sie die Konzession von TEPCE und erbten eine Straßenbahngesellschaft und eine Busgesellschaft.

Als das Unternehmen gerade gegründet wurde, wurden die meisten Straßenbahnlinien in Belgien geschlossen, aber die meisten Straßenbahnlinien von STIC wurden zunächst beibehalten. Zwischen 1972 und 1974 wurden die Straßenbahnlinien geschlossen und die Straßenbahngesellschaft von STIC aufgelöst.

Triebwagen Typ 400: 25 Triebwagen mit den Nummern 401 bis 425, gebaut zwischen 1942 und 1945 in Ostende, ausgestattet mit zwei 75 PS starken Motoren und einer Kapazität von 91 Plätzen.

Beiwagen Couillet Typ: 8 Couillet Typ Beiwagen, geliefert von Baume et Marpent im Jahr 1915, nummeriert von 37 bis 44, mit einer Kapazität von 84 Plätzen.

History

The STIC was founded in 1962 and operated its services in the Charleroi region from 1 January 1962 to 1991. With this, they took over the concession from TEPCE and inherited a tram company and a bus company.

When the company had just been founded, most of the tram lines in Belgium were closed down, but the tram lines of STIC were initially largely preserved. Between 1972 and 1974, the tram lines were closed down and STIC's tram company ceased to exist.

Motor car type 400 : 25 motor cars, numbered 401 to 425, built between 1942 and 1945 in Ostend, equipped with two 75 HP engines and a capacity of 91 places.

Couillet type trailer: 8 Couillet type trailers, delivered by Baume et Marpent in 1915, numbered from 37 to 44, with a capacity of 84 places.