

## Tips bij het bouwen van de NMVB Stadstram Leuven/Mechelen

Eventueel braam verwijderen.

De te verven delen Stof- en vetvrij maken met een sopje van afwasmiddel en goed laten drogen.

Grondverf, bv. Surface Primer (Vallejo 73.601- niet verdunnen), aanbrengen en laten drogen. Een gaatje van 2 mm boren voor de pantograaf.

De gaatjes boren voor de reclamepanelen in het dak met behulp van de bijgevoegde mal.

De volledige kap crème (Ral 1001 ) bv. Model color 120 (Vallejo 70976 — 50% verdunnen met gedemineraliseerd water) spuiten en laten drogen. Na het afplakken van het koetswerk (bv. Tamy Masking Tape), dat crème moet blijven, kunnen we het dak donkergrijs bv. Model color 166 (Vallejo 70.994 — 5(0)% verdunnen met gedemineraliseerd water) spuiten.

De beschrijving aanbrengen : een embleem (waterdecal) met nummer (zelfklevend) in het midden van de wagenkast en een nummer onder de koplamp.

Op de plaats waar de buffer moet komen twee gaatjes van 1,2 mm boren.

De handgrepen aanbrengen bli elke deur. Vasthechten met zeer weinig secondenlijm.

Nu kan de volledige wagenkast voorzien worden van een eindlaag Satin varnish (Vallejo 70.522 — 50<sup>0</sup>/0 verdunnen met gedemineraliseerd water).

Na het drogen kunnen de vensters aangebracht worden met zeer weinig plastic lijm.

De zetelpartij kan volledig bruin gespoten worden. Na het drogen de zetelpartij en de motorisering samenvoegen met de bijgeleverde schroeven. De scheenplaten, zwart schilderen en op het chassis kleven.

De buITers zwart verven en laten drogen.

De lyrabeugel op de wagenkap plaatsn door middel van een M2 schroef. De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt , eventjes doorboren (1 mm).

Nu kan het volledige chassis in de wagenkast geplaatst worden en bevestigd met de buflèrs.

## Astuces pour l'assemblage de la motrice SNCV Tram de Louvain/Malines

Ebarbez si nécessaire.

Dégraissez et dépoussiérez les parties à peindre au moyen d'un détergent pour vaisselle et laissez bien sécher.■

Etendre la peinture primaire, p. ex. Surface primer (Vallejo 73.601 non dilué), et laissez sécher. Percez un trou de 2 mm pour le pantographe. Percez les trous pour les panneaux publicitaires à l'aide du modèle ajouté.

Appliquez la peinture crème (Ral 1001) p.ex. Model color 120 (Vallejo 70976 — dilué à 50% de l'eau déminéralisé) au moyen d'un pistolet sur l'entièreté de la carrosserie et ensuite laissez sécher. Après avoir masquer les parties de la carrosserie (p.ex. Tamy Masking Tape) qui resteront en couleur crème, peignez le toit en couleur gris foncé Model color 166 (Vallejo 70.994 — dilué à 50 % de l'eau déminéralisé).

Appliquez les décalcomanies : un emblème (décalc à l'eau) avec numéro (auto-collant) au milieu du véhicule et un numéro sous le phare.

Percez 2 trous de 1,2 mm à l'endroit où le pare-choc sera fixé.

Apposez les mains-courantes à chaque porte. Fixez-les avec un minimum de colle à prise rapide.

A présent, la caisse peut être intégralement revêtue d'une couche de finition Satin varnish (Vallejo 70.522 — dilué 50 % de l'eau déminéralisé).

Après séchage, vous pouvez fixer les fenêtres avec un fin filet de colle plastique.

Les sièges peuvent être entièrement peints en brun. Après séchage, les fusionner avec la motorisation. Peignez les plaques en noir et collez les sur le châssis.

Peignez les pare-chocs en noir et laissez sécher.

Placez et fixez le Lyra sur la caisse au moyen d'une vis M2. Dans le châssis, percez brièvement les petits trous (1,2 mm) prévus pour les pare-chocs.

Vous pouvez dès à présent placer le châssis complet dans la caisse soutenu par les pare-chocs.

Nummers/Numéros - Leuven/Louvain : 9560 - 9566 - 9567 - 9568 - 9569 - 9572 - 9584 - 9586 - 9587 - 9588 - 9592 - 9593.

Nummers/Numéros - Mechelen en Leuven/Malines et Louvain : 9498 — 9585 — 9589 — 9590 — 9591 — 9594 — 9595.

Nummers/Numéros - Mechelen : 9492 — 9493 — 9494 — 9565.

(ombouw tot bijwagen, rransformation en remorque :

9492 = 1759                      9585 = 1763

9493 = 1760                      9591 = 1761

9565 = 1762                      9494 = 1705