

## Handleiding voor het bouwen van de NMVB type "SO" Motorwagen



Bedankt voor de aankoop van de Ferivan type "SO" motorwagen.

De voor- en achtervenster aanbrengen met weinig lijm of UV lijm. De vensterfolie op maat snijden en aanbrengen aan de zijvensters en achter de deuren.

Het wagennummer naar keuze aanbrengen (waterdecal) in het midden van de wagenkast onder de zilveren lijn, een nummer boven de koplamp vooraan en een nummer boven het rode achterlicht.

Deze wagens waren origineel achteraan voorzien van remslangen. Omdat tijdens het rijden met een aanhangwagen de remslangen problemen kunnen geven in de bochten, werden deze weggelaten. Indien gewenst, kan men de bijgeleverde remslangen plaatsen met een weinig secondelijm.

De pantograaf op het dak plaatsen door middel van de bijgeleverde schroef. Het dak vastmaken op het chassis met de bijgeleverde schroefjes.

De gaatjes, waar de buffer in het chassis komt, eventjes doorboren (0.8 mm). Nu kan het volledige chassis in de wagenkast geplaatst worden en bevestigd met de buffers.

De magneetkoppelingen aanbrengen met bijgeleverde schroefjes.

De lijnfilms naar keuze uitsnijden en kleven (zelfklevers) in de filmkast.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM



## Astuces pour l'assemblage de la motrice type « SM » SNCV



Nous vous remercions d'avoir acheté la motrice Ferivan type "SM". Appliquez la fenêtre avant et arrière avec de la colle ou de l'adhésif UV. Découpez le film pour fenêtre à la taille voulue et appliquez-le sur les fenêtres latérales et derrière les portes.

Appliquez le numéro du wagon de votre choix (décalcomanie à l'eau) au milieu de la carrosserie, sous la ligne argentée, un numéro au-dessus du phare avant et un numéro au-dessus du feu arrière rouge. Ces wagons étaient à l'origine équipés de boyaux de freins à l'arrière. Parce que pendant la conduite avec une remorque les boyaux de freins peuvent donner des problèmes dans les courbes, ils ont été omis. Si souhaité, les boyaux de freins peuvent être montés en perçant les marques de perçage à l'aide d'une mèche de 0,6 mm, en pliant le fil fourni et en l'insérant dans les trous de perçage.

Placez le pantographe sur le toit à l'aide de la vis fournie. Fixez le toit au châssis à l'aide des vis fournies.

Percez les trous (0,8 mm) où le tampon entre dans le châssis. Maintenant vous pouvez mettre le châssis complet dans le wagon et le fixer avec les tampons.

Fixez les accouplements magnétiques à l'aide des vis fournies.

Découpez les films de ligne de votre choix et collez-les (autocollants) dans la boîte à films.

### Ferivan, Vrijheid 34 C, 2320 Hoogstraten, Belgium

Model voor de verzamelaar, niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar !

Article pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Sammlermodell, Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren !

Collectors model, not suitable for children under 14 years !

MADE IN BELGIUM

